

# Vymezení funkční městské oblasti pro městské uzly v ČR

**Mgr. Lucie Daňková**

Konference SUMP, Praha  
23. června 2025

# FUNKČNÍ MĚSTSKÁ OBLAST

## Nařízení TEN-T 2024/1679:

„jako účinný jednotný rámec pro řešení problémů městské mobility by měl být **pro každý městský uzel přijat plán udržitelné městské mobility (SUMP)** – klíčový strategický dokument pro plánování městské mobility, jehož cílem je **udržitelným způsobem zlepšit dostupnost funkční městské oblasti, včetně zón dojíždění v této městské oblasti nebo v její blízkosti**, a mobilitu v ní pro lidi, podniky a zboží - a to zejména s ohledem na vyšší kvalitu života.“

**Funkční městská oblast - Functional Urban Area**

**FUA = SUMP area**

- **Functional Urban Area (FUA)**

Nařízení TEN-T 1315/2013, Balíček pro městskou mobilitu 2013 - Společná definice OECD a Eurostatu: městské jádro (urban core) a jeho zóna dojížděky/zázemí (commuting zone) - obce nebo oblasti, ze kterých alespoň 15 % pracující populace dojíždí za prací do jádra

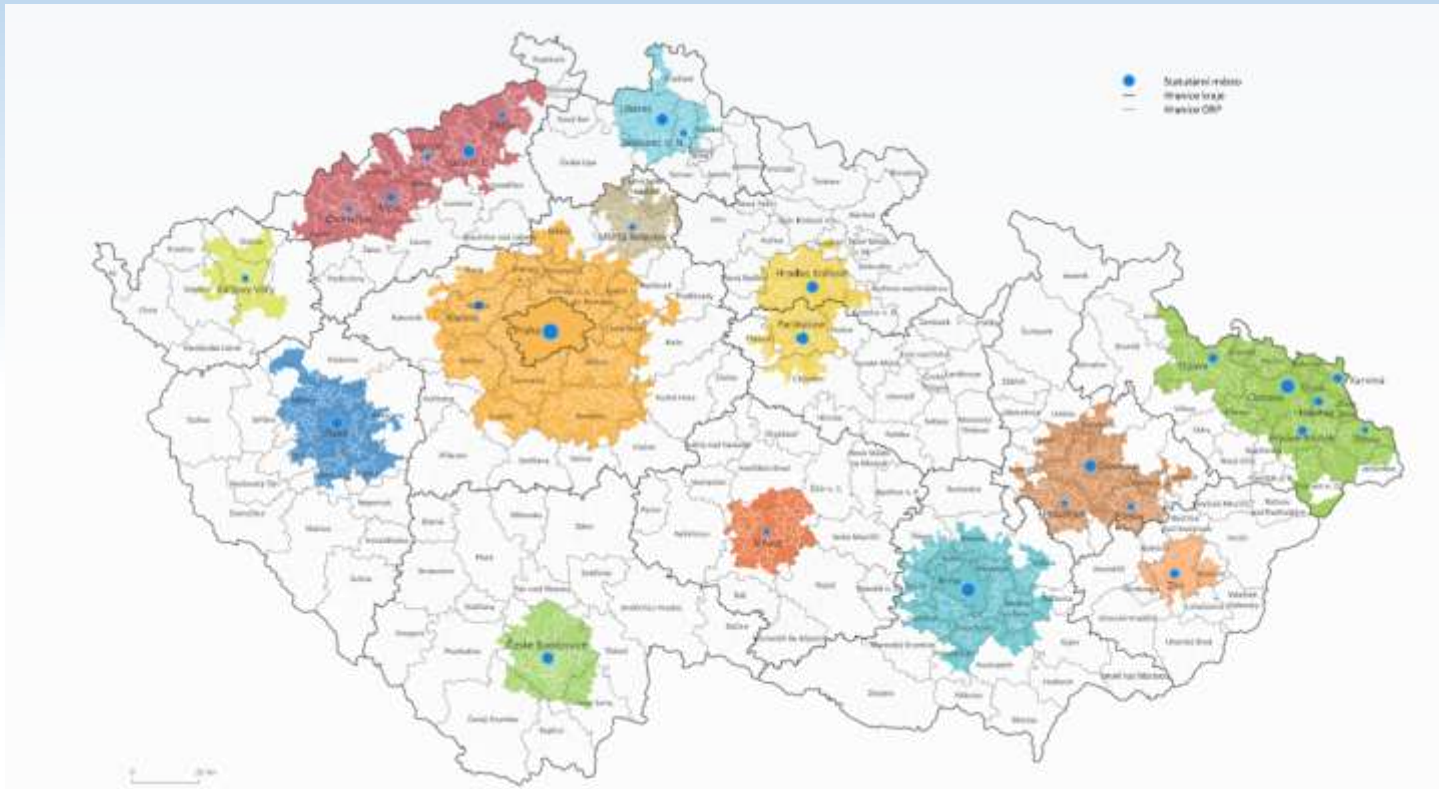
- **Greater Urban Area (GUA)**

Nařízení TEN-T 2024/1679, 2025 – Expert Group on Urban Mobility – rozvolnění původního přístupu definovaného na základě statických ukazatelů – hustoty obyvatel jádra a prosté dojížděky – **řešení je nyní kompetencí každého členského státu na základě zohlednění vlastních specifických potřeb**

# FUNKČNÍ MĚSTSKÁ OBLAST PRO MĚSTSKÉ UZLY V ČR

## Vymezení - návrh řešení ze strany Ministerstva dopravy ČR

- východisko pro vymezení GUA městských uzlů ČR – existující metropolitní oblasti/aglomerace ITI



Děkuji za pozornost.